



## MTSZSZ HÍRLEVÉL 2018. év 14. hét

### **Megkezdődött a MÁV-csoport munkaköri rendszerét megújító projekt munkája**

Március végén a munkáltató általános tájékoztatást adott az érdekképviseltek részére a MÁV-csoport munkaköri rendszerének megújítására vonatkozóan. 1611 munkakör 19 munkaköri családba került besorolásra. A rendszer bevezetése során a beszerzési terület (MÁV, MÁV-START, MÁV-SZK, MÉV-HÉV, MÁV-FKG), valamint a pályaüzemeltetés és felépítmény karbantartási (MÁV, MÁV-FKG, MÁV-HÉV) terület kerül feldolgozásra.

A rendszer megújítása során természetesen az aktuális munkaerőpiaci helyzetet és trendeket is figyelembe kell venni a munkáltató megfogalmazása szerint. Az MTSZSZ elkötelezett a 2004-ben bevezetett rendszer teljes megújításában, valamint átdolgozásában.

### **Ifjúságpolitika Európában – mit tehetnek a szakszervezetek?**

Nyilvános eszmecsere került sor március végén az európai ifjúságpolitikáról a szakszervezeti oldal szemszögéből az Európai Szakszervezeti Szövetség (ETUC) szervezésében. A résztvevők átfogó ifjúsági és szakszervezeti helyzetképet kaptak Németország, Írország, Dánia, Málta, Portugália, Franciaország, Magyarország fiatal szakszervezeti vezetőitől. Elhangzott, hogy a mediterrán térségben nagyobb arányú munkanélküliség sújtja a fiatalokat, a megoldást az atipikus foglalkoztatásban rejlik, az Északi államokban viszont a határozott idejű munkaszerződések nehezítik meg az ifik mindennapjait.

### **Problémák merültek fel a munkába járást biztosító buszokkal a JABIL-ban**

Az elmúlt időszakban a munkavállalók többször jelezték, hogy a munkáltató által munkába járás céljára biztosított autóbuszokkal kapcsolatban problémák merültek fel. Egyrészt a kiállított autóbuszok műszaki állapota minőségileg kifogásolható, másrészt a téli időjárás miatt a buszok jelentős késéssel közlekedtek, ebből adódóan a munkavállalók keresetvesztéséget szenvedtek. Szükségesnek tartjuk, hogy a munkába járás szabályait felülvizsgáljuk, illetve a felmerült problémákra a konzultáció keretén belül megoldást keressünk.

### **Ülésezett a MÁV Zrt Biztonsági Testülete**

Az érdekképviseltek tájékoztatást kaptak a 2017. évi Vasútbiztonsági Feladatterv teljesüléséről. Javuló mutatók mellett - az összes esemény szempontjából - a vállalkozó vasúttársaságok által okozott események száma nőtt. Emelkedett a tolatás közbeni, valamint a kerékpárosok számára felróható események száma is. A megelőzés érdekében országos kampány kezdődik. A tűzbiztonsági helyzet, valamint a szándékos károkozások száma javuló tendenciát mutat. Elhangzott, hogy összességében a 2017. évi Vasútbiztonsági Feladattervben foglaltak teljesültek. Az MTSZSZ felvetette az „Rk”-s vonatok számára kiállított írásbeli rendelkezések problémáját, amely mind a mozdony személyzet, mind a kiállító kézbesítőforgalmi dolgozók számára napi szintű kihívást jelent, tekintettel a megírásra, a kézbesítésre és a betartásra vonatkozó szabályokra. Tájékoztatást kértünk az utazó személyzet biztonságának növelését célzó, testkamera projekt állásáról. A munkáltató elmondása szerint a tesztelésre szánt kamerák beszerzése folyamatban van, azonban a bonyolult jogszabályi környezetnek való megfelelés nem várt akadályokat támaszt mind a berendezések kiválasztása, mind a szabályozási környezet megalkotása elé. Várhatóan 200 testkamera fog érkezni tesztelésre, amit budapesti területen szeretnének bevezetni, önkéntes alapon eddig 11 munkavállaló jelezte részvételét a tesztelésben az adott területről.