



MTSZSZ HÍRLEVÉL 2018. év 40. hét

Alkupozícióban vannak a munkavállalók

„Várhatóan jövőre is átlagosan két számjegyű béremelés jöhet mind a versenyszféra, mind az állami szektor cégeinél” Erről nyilatkozott az MTSZSZ elnöke. A cikk teljes terjedelmében olvasható a <http://mtszsz.hu/hirek/alkupozicioban-vannak-a-munkavallalok--magyar-idok-> hivatkozáson keresztül.

Az Instagramon is megtalálható az MTSZSZ

Tovább bővült a kommunikációs csatornáink száma, szakszervezetünk szeptember végétől az instagramon is megtalálható. Ha fent vagy ezen a közösségi portálon és elsőként akarsz látni a rendezvényen készült fotókat, valamint a videókat, akkor nincsen más dolgod mint a keresőbe beírni hogy MTSZSZ, majd követni az oldalt.

Összefoglalók a honlapon a IV. MTSZSZ Családi Napról

A negyedik családi napról készült beszámolót és fotókat a <http://mtszsz.hu/galeria/iv.-mtszsz-csaladi-nap> oldalon, a vállalatvezetőkkel folytatott pódiumbeszélgetés anyagát a <http://mtszsz.hu/hirek/podiumbeszelgetes-a-csaladi-napon> oldalon találhatod meg.

A munkabalesetek számának alakulása

Az összes munkabaleset számában 2013-tól a foglalkoztatottság növekedése és a feldolgozóipar bővülése miatt emelkedés tapasztalható. Az emelkedés üzeme azonban jelentősen lelassult. 2016. évről 2017. évre 9,5 % volt az emelkedés. 2017. évben összesen 23387 munkabaleset történt, ami az előző évhez 1,5 % növekedést jelent. A halálos munkabalesetek száma 2016. évben 80-ra csökkent, illetve 2017. évben tovább csökkent 79- re.

Október 31- ig fizethetünk a régi ezer forintossal

A 2017 előtt kibocsájtott ezer forintos bankjegyek ez év október 31-én bevonásra kerülnek, így készpénzforgalomban nem lehet velük innentől kezdve majd fizetni. A postahivatalok és a hitelintézetek a bevonástól számított 3 évig díjmentesen átváltják a bankjegyet.

Ülésezett a MÁV biztonsági testülete

Napirenden szerepelt az XX-55 fősorozatú (német) személykocsik karbantartásának, közlekedtetésének tapasztalatai. A monoblokk keréktárcsákkal szerelt kocsik vizsgálata alapján elmondható, hogy a tuskós fékezésről tárcsafékesre átalakított forgóvázak esetén a keréktárcsák nem igényelnek beavatkozást, még a tuskós fékezési móddal üzemeltetett kocsik esetén, 100 keréktárcsából 1,2 igényelt beavatkozást az elmúlt 8 év tapasztalata szerint. A Testület tagjai tájékoztatást kaptak a vasútépítési projektek területein végrehajtott átfogó ellenőrzések tapasztalatairól. A közelmúlt rendkívül eseményei indokolták az átfogó vizsgálat elrendelését, mely igazolta, hogy szükség van az ellenőrzésekre.

Várjuk a fotókat a IV. MTSZSZ Családi Napról

Kérjük, akik készítettek fotókat a rendezvényről, küldjék meg számunkra, hogy azokat a Gúla magazin következő számába megjelentethessük, illetve honlapunk galériájába is láthatóvá tegyük. A fényképeket a novodonszki@mtszsz.hu e-mail címre várjuk.