



## MTSZSZ HÍRLEVÉL 2020. év 7. hét

### **Megszületett a bérmegállapodás a Tetra Paknál**

A Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete bérmegállapodást kötött a budaörsi Tetra Pak Gyártó Zrt-nél, ami alapján 10 %-kal emelkedik a bruttó alapbér tömege, a munkáltatói önkéntes nyugdíjpénztári hozzájárulás bruttó mértéke, a cafetéria éves bruttó összege, valamint a csoportos személybiztosítás azonos szinten fennmarad. Az alapbér emelkedés 2020 áprilistól érvényes januárig visszamenőlegesen.

### **Bértárgyalások a Rail Cargo Hungaria Zrt-nél**

Február 4-én az érdekképviselők és a munkáltató folytatta a 2020 évre vonatkozó bértárgyalásokat. A munkáltató ismertette a társaság jövedelempolitikai koncepcióját, melynek keretében bemutatta a 2019. évben végrehajtott bérintézkedések, valamint az egyéb, béren kívüli juttatások számszerűsített hatásait. Az RCH menedzsmentje a vállalat jelenlegi teherbíró képességének figyelembe vételével a 2020. évre 5%-os béremelési javaslatot tett. A munkáltató továbbra is nyitott a bérintézkedések megvalósításának módjáról, valamint a végrehajtás időpontjáról történő tárgyalások folytatására. Az MTSZSZ további tárgyalásokat tart fontosnak és jelentősebb bérintézkedést tart elfogadhatónak.

### **Ülésezett az MTSZSZ országos elnöksége**

Szakszervezetünk múlt heti országos elnökségi ülésén értékelte az eddig megkötött bérmegállapodásokat, megtárgyalta az éves stratégiáját, a programok és rendezvények megvalósítását, valamint a kommunikációs csatornák működtetését.

### **Egyeztetés az Infineon cég ügyvivőivel**

Szakszervezetünk vezetése a ceglédi Infineon cégnél dolgozó ügyvivőinkkel tartott egyeztetést, ahol a vállalatnál betöltött szerepünket, illetve a taglétszám további bővülésének lehetőségeit is megvitatták.

### **Ne hagyd elveszni az adód 1 %! Segíts, hogy segíthessünk!**

Támogasd adód 1 %-ával a Mérnökök és Technikusok Egymásért Alapítványt.

**Adószámunk: 18647615-1-42**

### **Mindenki érdeke, hogy az "egyes kocsi továbbítás" fennmaradjon**

A Rail Cargo Hungaria Zrt éves szinten 2-3 millió tonnányi szórt elegyet továbbít, azaz végez "egyes kocsi továbbítást". Ezen tevékenység csak állami támogatással valósítható meg, mivel piaci alapokon gazdaságosan végezni nem lehet. A RCH azzal, hogy vállalja ezeknek a kocsinak az összegyűjtését és továbbítását valójában közszolgálati feladatokat lát el. Amennyiben az állami hozzájárulás elmarad, az RCH az „egyes kocsi” fuvarozás feladására kényszerül. Ennek a tevékenységnek a megszűnése esetén, az áru fuvarozó vállalat dolgozói mellett a MÁV-csoport munkavállalói is kárvallottjai lehetnek. **Az MTSZSZ tárgyalásokat sürget és a kérdés mielőbbi rendezését várja, az áru fuvarozó cég, illetve a vasutas munkahelyek megőrzése, valamint a környezet megóvása érdekében.**