



MTSZSZ HÍRLEVÉL 2016. év 29. hét

Rendszerhiba a postázás előtt a készenléti jellegű munkakörökben dolgozók újrászámfejtett bérénel

A MÁV csoportnál készenléti jellegű munkakörben foglalkoztatott munkavállalói számára az előzetes ígérek ellenére, mégsem történt meg a havi bérértéssel egy időben az elmaradt bérek újrászámfejtési eredményének megküldése. A munkáltató tájékoztatása szerint a nyomtatást megelőző program-felülvizsgálat során rendszerhibát fedezett fel.

Választások a Biztonsági Főigazgatóságon

A MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatóságán megtartott üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselő választás ismételen érvényes, de eredménytelen volt, mivel egyetlen jelölt sem kapta meg a leadott szavazatok 30 %-át. Így egyik bizottság sem tud megalakulni. Mint ismeretes szakszervezetünk az első fordulóban az üzemi tanács választásokon 40 % eredményt ért el.

Változott a Munkavédelmi törvény

2016. júliusában több ponton is változott a munkavédelmi törvény. A legfontosabbak közé tartozik, hogy munkavédelmi képviselő választást kell tartani minden munkáltatónál, ahol a munkavállalók létszáma legalább húsz fő. (eddig 50 fő szerepelt a törvényben) A választás lebonyolítása és a feltételek biztosítása a munkáltató kötelezettsége. A választást fél éven belül meg kell tartani, a munkavédelmi képviselő választására az Mt. 238. §-át kell megfelelően alkalmazni. Pontosításra került, hogy a munkáltatónál valamennyi munkavédelmi képviselőt megillet a munkajogi védelem. Minden súlyos munkabaleset kivizsgálásánál részt kell, hogy vegyen a foglalkozás-egészségügyi alapszolgáltatást biztosító szolgálat orvosa.

Várjuk a fotókat a Vasutasnapról

Köszönjük az eddig megküldött vasutasnap rendezvények fotóit. Továbbra is várjuk a képeket az novodonszki@mtszsz.hu címre.

170 éve indult meg a vasúti közlekedés Pest - Vác között

1846. július 15-én indult meg a gőzvontatású vasúti közlekedés Pest - Vác között. Az első járaton 250 fő utazott, a 33,6 km távolságot a vonat 59 perc alatt tette meg (10 perces dunakeszi tartózkodással) A vasútvonal építése két évvel korábban kezdődött, az első pesti indóház pedig 1845 márciusában, amely a mai Nyugati pályaudvar elődje volt.

Az évforduló kapcsán a Gúla következő számában hosszabb cikket jelentetünk meg.

Családi nap 2016.

Már most jegyezd elő, hogy az idei évben október 1-én (szombaton) rendezzük meg az MTSZSZ családi napot a Vasúttörténeti Parkban. A program részleteit heti hírleveleinkben folyamatosan adjuk közre.