



MTSZSZ HÍRLEVÉL 2017. év 29. hét

Növekszik a betöltetlen állások száma a MÁV-csoportban, hamarosan baj lesz!

Pár évvel ezelőtt még szinte lehetetlen volt kapcsolatok nélkül bekerülni a vasúthoz dolgozni, mert létszámstop volt. A szakirányú középiskolák leépültek, a felsőoktatásban egyre kevesebben választották a vasúti szakirányokat. Napjainkra megváltozott a helyzet, létszámhiány és foglalkoztatási problémák alakult ki. Az MTSZSZ már több éve hangoztatja: amennyiben folytatódik a tendencia a vasút le fog állni, a korfa előregedett, egyre több tapasztalt kolléga megy nyugdíjba, pótlásuk nehézkesen vagy egyáltalán nem biztosítható, sok fiatalabb munkatárs egyik napról a másikra hagyja el a vasutat. A cégcsoport sok mindennel próbálkozik, megállapodásokat kötött közép- és felsőfokú oktatási intézményekkel, állásbörzéken való megjelenésekkel, pályaudvari kitelepülésekkel, munkavállaló ajánlási program bevezetésével. Az MTSZSZ megítélése szerint csak a dolgozók megbecsülésével lehet megállítani az elvándorlást, javítani kell a munkavégzési körülményeket, ki kell szélesíteni a az egészségmegőrző programba bevont munkakörök számát, mindenhol bértáblát kell alkalmazni. El kell érni, hogy az oktatási- és vizsgáztatási rendszer csak a tényleges munkavégzéshez szükséges ismereteket tartalmazza. Fontosnak tartjuk, hogy a MÁV Szolgáltató Központban a díjmentes vasúti utazást biztosító arcképes igazolvány ismét valamennyi dolgozónak és családtagjának biztosított legyen.

Szenteste munkaszüneti nap lehet

Megkezdődhet az aláírásgyűjtés a december 24-e munkaszüneti nappá nyilvánítása ügyében, miután a Kúria elutasította a kérdés hitelesítéséről szóló választási bizottsági határozat ellen benyújtott jogorvoslatot.

Várjuk a fotókat a Vasutasnapról

Köszönjük az eddig megküldött vasutasnapi rendezvények fotóit. Továbbra is várjuk a képeket az novodonszki@mtszsz.hu címre, amelyek közül a Gúla következő számában a legjobbakat meg is jelenítjük.

171 éve indult meg a vasúti közlekedés Pest - Vác között

1846. július 15-én indult meg a gőzvontatású vasúti közlekedés Pest - Vác között. Az első járaton 250 fő utazott, a 33, 6 km távolságot a vonat 59 perc alatt tette meg (10 perces dunakeszi tartózkodással) A vasútvonal építése két évvel korábban kezdődött, az első pesti indóházé pedig 1845. márciusában, amely a mai Nyugati pályaudvar elődje volt.

Júliusi kvíziáték

Melyik mobilszolgáltató biztosít kedvezményes tarifacsomagokat az MTSZSZ tagjainak?

A. Mindhárom (Telenor, Telekom, Vodafone)

B. Egyik sem

Válaszokat a novodonszki@mtszsz.hu címre várjuk, július 21-én 16:00 óráig. A helyes megfejtést beküldők között MTSZSZ ajándék kerül kisorsolásra.