



MTSZSZ HÍRLEVÉL 2019. év 37. hét

Elengedhetetlen a további bérfelzárkóztatás

Az MTSZSZ elnöke, múlt heti nyilatkozatában elmondta, hogy továbbra is a szakemberhiány befolyásolja a munkaerőpiacot, a dolgozóknak pedig a fizetésük mértéke a legfontosabb. Ezért a cégek a munkaerő megtartása érdekében várhatóan jövőre is rákényszerülnek a legalább tízszázalékos emelésre. A teljes cikk elolvasható: <https://magyarnemzet.hu/gazdasag/nem-berletoro-az-autoipar-lassulasa-7268213/>

Személypénztáros életpályamodellre van szükség a vasútnál

Az MTSZSZ rövid és középtávú megoldási javaslatokat adott a vasúti személypénztárakban kialakult létszámhelyzet kezelésére. Jelenléti és visszatérési bónusz, illetve atipikus foglalkoztatás jelenthet megoldást a technológia létszámhiány sújtotta fejpályaudvarokon, Budapest előváros állomásain, illetve a vidéki nagyforgalmat lebonyolító szolgálati helyeken. Középtávon életpályamodell kidolgozása, a jegyjutalék-rendszer átalakítása és a munkakörülmények javítása elengedhetetlenek. Az MTSZSZ megoldási javaslatai elolvashatók: <http://mtszsz.hu/hirek/az-mtszsz-megoldast-javasol-a-penztari-nyitva-tartasok-problemajanak-kezelesere>

Együtműködési megállapodás az Opel cégnél az MTSZSZ - Járműgyártók Szakszervezete között

Az elmúlt napokban szakszervezetünk együtműködési megállapodást kötött Szentgotthárdon az Opel cégnél működő Járműgyártók Szakszervezetével. A vállalat Kollektív Szerződés módosításának előkészítésénél, tárgyalásnál és aláírásnál együtműködésre törekedve, folyamatos kölcsönös egyeztetés mellett járnak el. A Járműgyártók Szakszervezet elismeri, hogy az MTSZSZ a Kollektív Szerződéshez szerződéskötő félként csatlakozik. A szakszervezetek felismerték, hogy együtműködve még eredményesebben tudják a munkavállalók érdekeit képviselni.

MTSZSZ nap az ebm-Papst cégnél dolgozó tagjaink számára

Munkavállalói tájékoztató és szórakoztató programok várták a szakszervezeti tagjainkat a tápiószecsői tájházban. Az ebm-Papst vecsési és a süllyápi telephelyéről közel százötvenen érkeztek, hogy családtagjaikkal közösen kikapcsolódjanak és informálódjanak a folyamatban lévő tárgyalásokról, egyeztetésekről. Ízletes ebéd, zenés műsor, kvízzjáték, tombola, illetve csillámtetoválás tette színesebbé a napot.

Elhunyt Kukely Márton, a MÁV egykori vezérigazgatója

Kukely Márton augusztus 30-án, életének 63. évében hunyt el. 1999-től három és fél éven át volt a MÁV Zrt. vezérigazgatója, vezetése alatt számos vasúti fejlesztés valósult meg. 2004-től magánvasút társaságok vezetőjeként kamatoztatta szakmai tudását.

Szakszervezetünk ezúton fejezi ki részvétét, egyben búcsúzik volt tárgyalópartnerétől.

Kövessd szakszervezetünket az Instagramon

Írd be a keresőbe, hogy MTSZSZ és kövessd oldalunkat!